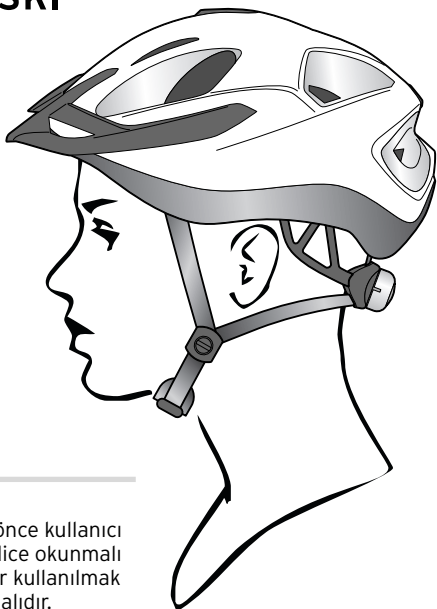




# Bisiklet kaskı



Kullanmadan önce kullanıcı bilgileri dikkatlice okunmalı ve ilerde tekrar kullanılmak üzere saklanmalıdır.

**tr** Kullanıcı bilgileri

## Değerli Müşterimiz!

Kimse olası bir kazayı ve sonuçlarını düşünmek istemez. Bu kask düşme sırasında enerjinin bir kısmını absorbe etmek ve böylelikle yaralanmaları önlemek veya azaltmak için geliştirilmiştir. Yine de her türlü kazaya karşı kişisel önleminizi almayı ihmal etmeyin.

Kaskın en iyi şekilde korumayı sağlaması için aşağıdaki bilgileri okuyun.

## Tchibo Ekibiniz



[www.tchibo.com.tr/kilavuzlar](http://www.tchibo.com.tr/kilavuzlar)

## Güvenlik uyarıları

Güvenlik uyarılarını dikkatle okuyun. Kaza sonucu ortaya çıkabilecek yaralanmaları ve hasarları önlemek için ürünü yalnızca bu kullanım kılavuzunda belirtildiği şekilde kullanın. Gerektiğinde tekrar okumak üzere bu kılavuzu saklayın. Bu ürün başkasına devredildiğinde, bu kılavuz da beraberinde verilmelidir.

### **Kullanım amacı**

- Bu kask, kullanıcı için bisiklete binerken, kaykay ve patenle kayarken, baş yaralanmalarına karşı mümkün olan en iyi korumayı sağlamak amacıyla geliştirilmiştir. Ancak bir kask, onu takan kişiyi yaralanmalardan tam olarak koruyamaz. Darbenin türüne bağlı olarak çok düşük hızlarda gerçekleşen kazalar bile ciddi baş yaralanmalarına neden olabilir veya ölümlü sonuçlanabilir. Bu kask, bir düşme sırasındaki çarpma enerjisini ve böylece çarpmaya bağlı yaralanmaları azaltır. Bir kaza sonucu oluşacak boyun, omurga veya diğer beden yaralanmalarını önleyemez.
- Kask, sadece bisiklete binerken, kaykay veya patenle kayarken kullanılabilir. Başka spor türlerinde veya motorlu araç kullanırken takmak için uygun değildir.

### **Çocuklar için TEHLİKE**

- **Bu kask tırmanma veya diğer aktivitelerde bulunan çocuklar tarafından, çocuğun kask ile sıkışması / asılı kalması neticesinde boğulma riski mevcutsa kullanılmalıdır.**

- Piller yutulduğunda hayati tehlike oluşabilir. Bu nedenle pilleri ve ürünü çocukların erişemeyeceği bir yerde muhafaza edin. Bir pilin yutulması durumunda derhal tıbbi yardım isteyin.
- Çocukları ambalaj malzemesinden uzak tutun. Aksi takdirde boğulma tehlikesi vardır!

## **Yaralanma TEHLİKESİ**

- Kask, başınıza doğru ve tam olarak oturduğunda koruma sağlar. Kaskın doğru büyüklükte olduğunu ve başa güvenli ve sıkı bir şekilde oturduğunu kontrol edin.
- Kask, hiçbir zaman kafa bandı olmadan kullanılmamalıdır.
- Sadece doğru ayarlanmış kayışlar ile ve kayış kilitliken sürüş yapılmalıdır. Ancak bu şekilde, düşme durumunda kaskın güvenli bir şekilde yerinde durması sağlanabilir. Kayış ayarının doğru olması için; kayışların kulakları kapatmaması, kayış kilidinin çene üzerinde yer almaması ve kayış ile kilidin sıkı fakat aynı zamanda da rahat oturacak şekilde ayarlanmış olmaları gerekir.
- Tüm ayarlar ve kaskın doğru olarak oturmuş olması her kullanımdan önce kontrol edilmelidir.
- Kask, enseye ve alına çok fazla çekilmemelidir veya çok fazla düşme imkanı olmamalıdır.
- Kaskın altına örtü/bandana takılmamalı, saçlar at kuyruğu veya topuz yapılmamalıdır.
- Kaskta havalandırma açıklıkları mevcut olduğundan, sivri uçlu nesnelere kaskın bu açıklıklarından içeri girebilir.

- Her kullanımdan önce kaskta aşınma veya hasar olup olmadığını kontrol edin. Dışarıdan bakıldığında bir hasar görünmemesine rağmen, kask her darbeden, her sert çarpımdan sonra (örn. 1,5 m'lik yükseklikten düştüğünde) veya derin çizikler olduğunda **mutlaka** değiştirilmelidir. Hasarlı bir kask, başı yaralanmalara karşı etkili bir şekilde koruyamaz. Hasar görmemesine rağmen uzun süreli kullanımdan sonra, en fazla 5 yıllık bir kullanımın ardından, kaskın değiştirilmesi gerekir. Bu durum, kask artık başınıza tam uymadığında da geçerlidir. Hasarlı veya eski bir kaskı imha edin; başkasına vermeyin.
- Kaskın koruyucu etkisi boya, cila, çıkartmalar, temizleyici maddeler, kimyasallar veya çözücü maddelerden etkilenir. Kask boyanmamalı, cilalanmamalı veya üzerine bir şey yapıştırılmamalıdır. Kaskı sadece yumuşak bir bulaşık deterjanı ve ılık su ile temizleyin. Dolgular çıkarılabilir ve yıkanabilir.
- Kask +50 °C'nin üzerindeki sıcaklıklara maruz kaldığında hasar görür. Bu sıcaklık seviyesi, örn. güneşli bir günde aracın içinde oluşabilir. Bu tür bir hasar sonrasında kask artık kullanılmamalıdır.
- Kimsenin kaskın üzerine oturmamasına dikkat edin, aksi takdirde kask hasar görür ve artık takılamaz hale gelir.

- Kaskı sadece orijinal parçalarıyla birlikte kullanın. Vizörü hariç, kaskın hiçbir parçası değiştirilemez, çıkarılamaz veya üretici tarafından önerilmeyen şekilde kullanılamaz. Üretici tarafından önerilmeyen ek parçalar da kullanılmamalıdır.
- Eğer ürün içindeki pil akmışsa asla cildinize, gözlerinize ve mukoza bölgelerine temas ettirmeyin. Gerektiğinde temas eden yerleri derhal temiz suyla yıkayın ve hemen bir doktora başvurun.
- Piller şarj edilmemeli, bölünmemeli, ateşe atılmamalı veya kısa devre yapılmamalıdır.
- Dikkat! Lityum piller hatalı yerleştirildiğinde patlayabilir. Bu nedenle pilleri yerleştirirken mutlaka kutupların (+/-) doğru olmasına dikkat edin. Sadece aynı veya benzer tipteki pilleri kullanın (tip CR 2025, 3 V).
- Sinyal lambasındaki pil bitmişse veya sinyal lambasını uzun süre kullanmayacaksanız pili çıkarın. Bu sayede pillerin akması ile oluşabilecek hasarları önlemiş olursunuz.
- Işıklı diyotların (LED) uzun kullanım ömürleri nedeniyle değiştirilmeleri gerekmez. LED'ler değiştirilemez ve değiştirilmemelidir.

## Kaskı kafa büyüklüğüne göre ayarlama



**TEHLİKE** - Nizamına uygun olmayan kullanım nedeniyle yaralanma tehlikesi

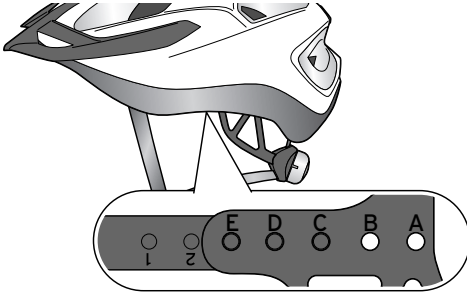
- Kask sadece doğru oturduğunda korur. Kaskın doğru büyüklükte olduğunu ve başa güvenli ve sıkı bir şekilde oturduğunu kontrol edin.

Mümkün olan en iyi koruma için kaskın çok iyi oturması ve uyması gerekir. Eğer kask kafa büyüklüğüne uymuyorsa başka bir kask veya başka bir büyüklük seçilmelidir.

Denenmiş ebatlar: S/M 54 - 60 cm baş çevresi  
L/XL 59 - 65 cm baş çevresi

Kask, kabuğun iç kısmında ayarlanabilir bir kafa bandı ile donatılmıştır.

Kafa bandı her iki taraftan kabaca ayarlanabilir:

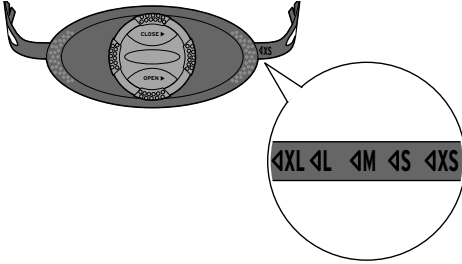


1. Bağlantı uçlarını deliklerden dikkatlice çıkarın.
2. Kafa bandını genişletmek için biraz birbirinden ayırın. Daraltmak için birbirine doğru itin.

3. Bağlantı uçlarını tekrar deliklere takın.

Duyulur ve hissedilir şekilde yerine oturmalıdır.

Hassas ayar için ense kısmında bulunan lambalı ayar çarkını kullanabilirsiniz:



- ▷ Ayar çarkını saat yönünde çevirin.  
Böylece kafa bandını daraltırsınız.
- ▷ Ayar çarkını saat yönünün aksine çevirin.  
Böylece kafa bandını gevşetirsiniz.

### **Doğru büyüklüğü ayarlamak için aşağıdaki yöntemleri uygulayın:**

1. Kafa bandını, kask sıkmayacak ve kafaya rahat oturacak şekilde yandaki bağlantı uçlarıyla ayarlayın.
2. Ayar çarkını, kask başınıza bol oturacak şekilde döndürün.
3. şimdi kayış bantlarını, aşağıdaki "Doğru oturma" bölümünde belirtildiği gibi ayarlayın.
4. Kaskı, ayar çarkı yardımıyla hassas olarak ayarlayın.

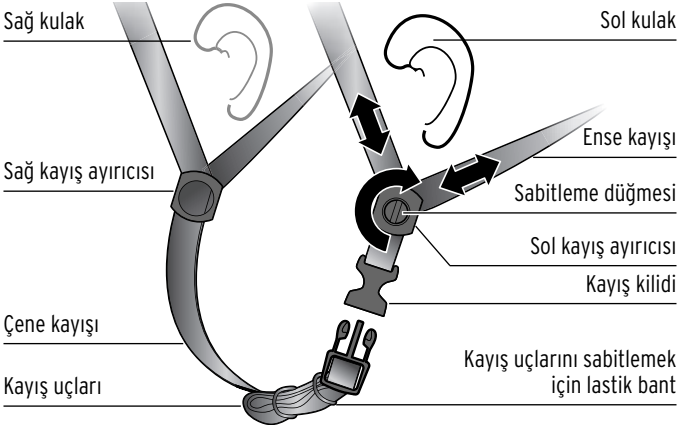


## Doğru oturma

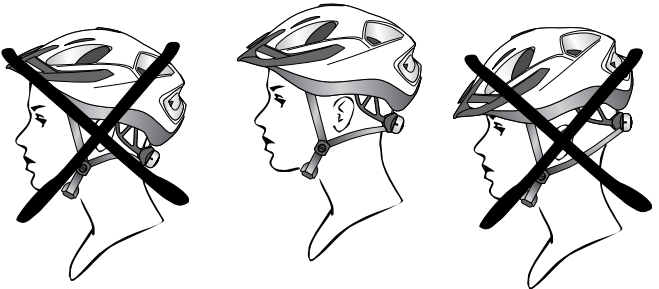


**TEHLİKE** - Nizamına uygun olmayan kullanım nedeniyle yaralanma tehlikesi

- Kask, enseye ve alına çok fazla çekilmemelidir veya çok fazla düşme imkanı olmamalıdır.
- Sadece doğru ayarlanmış kayışlar ile ve kayış kilitliyen sürüş yapılmalıdır. Ancak bu şekilde, düşme durumunda kaskın güvenli bir şekilde yerinde durması sağlanabilir. Kayış ayarının doğru olması için; kayışların kulakları kapatmaması, kayış kilidinin çene veya çene kemiği üzerinde yer almaması ve kayış ile kilidin sıkı fakat aynı zamanda da rahat oturacak şekilde ayarlanmış olmaları gerekir.
- Tüm ayarlar ve kaskın doğru olarak oturmuş olması her kullanımdan önce kontrol edilmelidir.



- ▷ Kayış ayırıcısını kaydırmak için kayış ayırıcısı sabitleme düğmelerini dikey konuma çevirin.
  - ▷ Kayış ayırıcısını sabitlemek için kayış ayırıcısı sabitleme düğmelerini yatay konuma çevirin. Duyulur ve hissedilir şekilde yerine oturmalıdır.
1. Kayış uçlarını lastik bantlardan çekin.
  2. Sol kayış ayırıcısını sol kulağa kadar yukarı itin ve sabitleyin.
  3. Ense kayışını, başa tam oturacak şekilde gergin bir şekilde çekin.
  4. Sağ kayış ayırıcısını sağ kulağa kadar yukarı itin ve sabitleyin.
  5. Çene kayışını çene altına uygulayın ve kayış kilidini kapatın. Duyulur ve hissedilir şekilde yerine oturmalıdır. Çene ve çene kemiği üzerinde durmamalıdır.
  6. Kayışlar sıkı ve sabit oturana dek kayış uçlarını çekin.
  7. Kayış uçlarını lastik bantla sabitleyin.



8. Kaskın iyi oturduğundan emin olun.


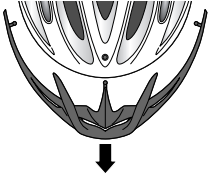
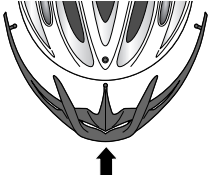
Kaskın, başın üzerinde çok fazla öne ve geriye hareket etmemesi gerekir.



Kask doğru şekilde oturduğunda ve ayarlandığında kayış bantları kulakları örtmemelidir.

Kaskı, "Kaskın baş büyüklüğüne göre ayarlanması" bölümünde açıklandığı gibi baş büyüklüğüne göre ayarlayın.

### Vizörü çıkarma ve takma

- 1. Yan sabitleme noktalarını tutun ve dikkatlice çıkarın.
- 2. Ortadaki sabitleme noktasını tutun ve vizörü çıkarın.
- 3. Vizörü tekrar takmak için önce ortadaki sabitleme noktasının ucunu kaskın ilgili deliğine takın, ...

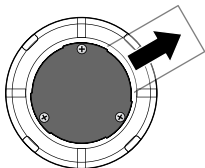
4.



... ve ardından yandaki noktaları duyulur ve hissedilir şekilde yerine oturuncaya kadar bastırın.

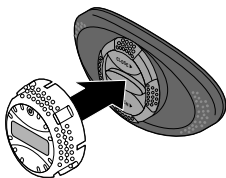
## Lambayı çalıştırma

1.



Lambayı gerekirse ayar çarkından çıkarın ve izolasyon şeridini pil yuvasından çekin.

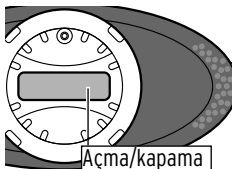
2.



Lambayı tekrar ayar çarkına bastırarak takın.

## Lambayı açma ve kapama

▷

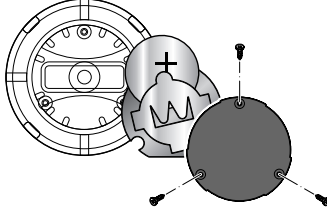


Açma/kapama şalterine basın:  
... 1 defa, sürekli yanar  
... 2 defa, eşit zamanlı yanıp söner  
... 3 defa, değişken yanıp söner ve  
... 4 defa, sinyal lambası kapanır.

## Pil değiştirme



Işık zayıfladığında pil değiştirilmelidir.



1. Lambayı ayar çarkından çıkarın.
2. Yıldız vidaları skn ve kapağı çıkarın.
3. Çok dikkatlice platini dışarı çıkarın ve boş pili yuvasından bastırarak çıkarın.
4. Yeni pili yuvasına yerleştirin. Pili yerleştirirken kutuplarının doğru yerleştiğine dikkat edin (+ işareti yukarı gelmelidir).



Pillere ıplak elle dokunmak temas noktalarını kirletebilir. Belirli koşullarda, bunun yalıtıcı bir etkisi olabilir. Bu nedenle yerleştirmek için daima kuru, yumuşak bir bez kullanın.

5. Platini tekrar yerine yerleştirin ve üç yıldız vida ile kapağı sabitleyin.
6. Lambayı tekrar ayar çarkına bastırarak takın.

## Bakım ve saklama

**DİKKAT** - Maddi hasar tehlikesi var

• Kask +50 °C'nin üzerindeki sıcaklıklara maruz kaldığında hasar görür. Bu sıcaklık seviyesi, örn. güneşli bir günde aracın içinde oluşabilir. Bu tür bir hasar sonrasında kask artık kullanılmamalıdır.

- Temizleme işlemi için sadece ılık su, sabun ve yumuşak bir bez kullanın. Kaskı ve lambayı asla suya daldırmayın. Alın dolgusu hariç, tüm dolguları çıkarabilirsiniz. Tüm dolguları elinizle sabunlu suda temizleyebilirsiniz. Ardından dolguların iyice kurumasını bekleyin.
- Kaskı, serin ve kuru bir yerde muhafaza edin.
- Kaskı taşırken hasar görmemesine dikkat edin. Kaskı taşımanın en iyi yolu orijinal ambalajında taşımaktır.

## İmha etme

Bu ürün, ambalajı ve içinde kullanılan pil, tekrar kullanılabilen değerli malzemelerden üretilmiştir. Tekrar kullanım sayesinde atıklar azalır ve çevre korunur.

**Ambalajı** malzeme türüne göre imha edin. Bunun için bölgenizdeki kağıt, mukavva ve hafif ambalaj toplama merkezlerinin sunduğu imkanlardan faydalanabilirsiniz.

**Ürünü** elinizden çıkarmak istediğinizde yürürlükteki kurallara göre imha edin. Gerekli bilgiyi bağlı bulunduğunuz belediyeden alabilirsiniz.



**Piller** ev çöprü ile birlikte atılmamalıdır!

Yasal olarak boş pilleri belediye atık toplama yerlerine ya da pil satan yerlerdeki toplama kaplarına bırakmakla yükümlüsünüz.

## Teknik bilgiler

Model/Boyut:	<b>TR 319 119</b> Boyut <b>S/M:</b> 54 - 60 cm baş çevresi
	<b>TR 319 120</b> Boyut <b>L/XL:</b> 59 - 65 cm baş çevresi
Ağırlık:	Boyut S/M = yakl. 290 g Boyut L/XL = yakl. 310 g
Pil:	1 adet CR 2025 (3 V)
Kullanım, taşıma ve depolama esnasında izin verilen ortam sıcaklığı:	-20 °C ila +50 °C
Tchibo için özel olarak üretilmiştir:	Tchibo GmbH, Überseering 18, 22297 Hamburg, Germany, www.tchibo.com.tr

Ürün geliştirmeleri çerçevesinde üründe teknik ve dizayn değişikliği yapma hakkımız saklıdır.



Bu ürün AB Direktifi 89/686/EWG uyarıncadır.

Bisiklete binenler, kaykay ve paten kayanlar için  
EN 1078:2012+A1 uyarınca kask

Kontrol edildi ve sertifikalandırıldı:

TÜV Rheinland LGA Products GmbH,

Tillystraße 2

D-90431 Nürnberg

Notified body no. 0197